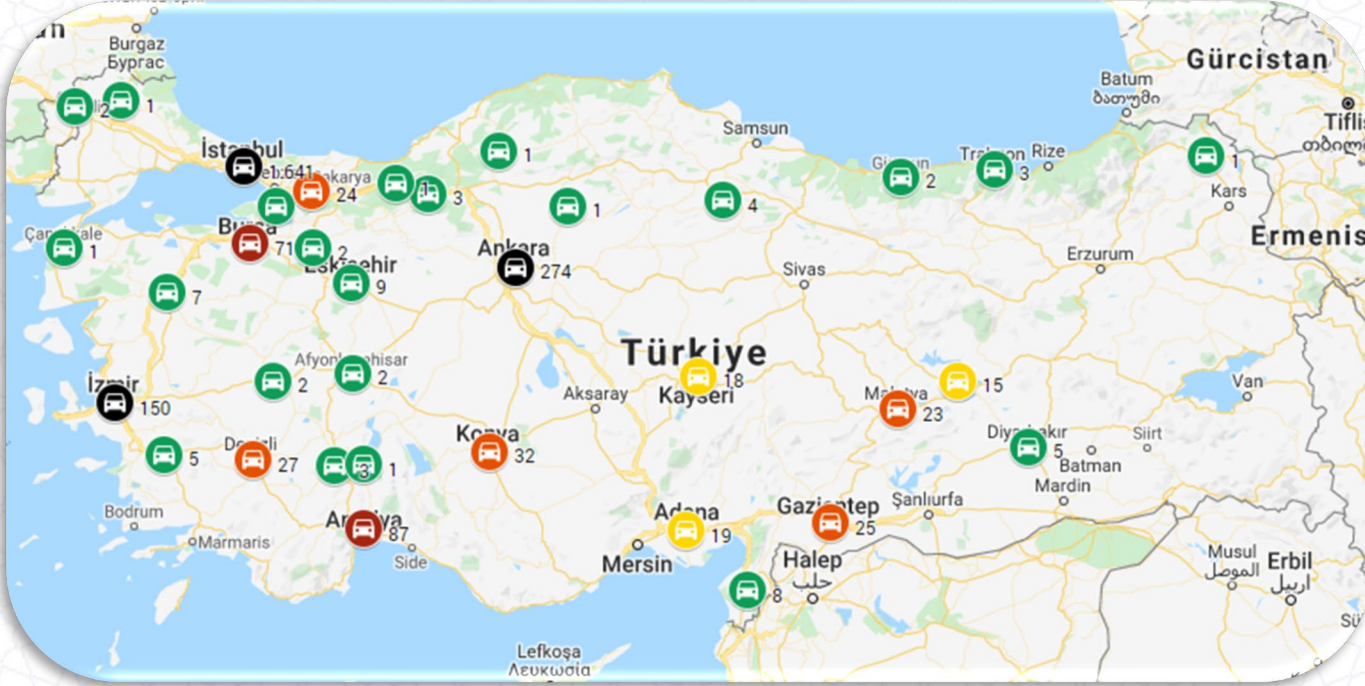


Elektrikli Araç Şarj İstasyonlarına İlişkin Destek Programı

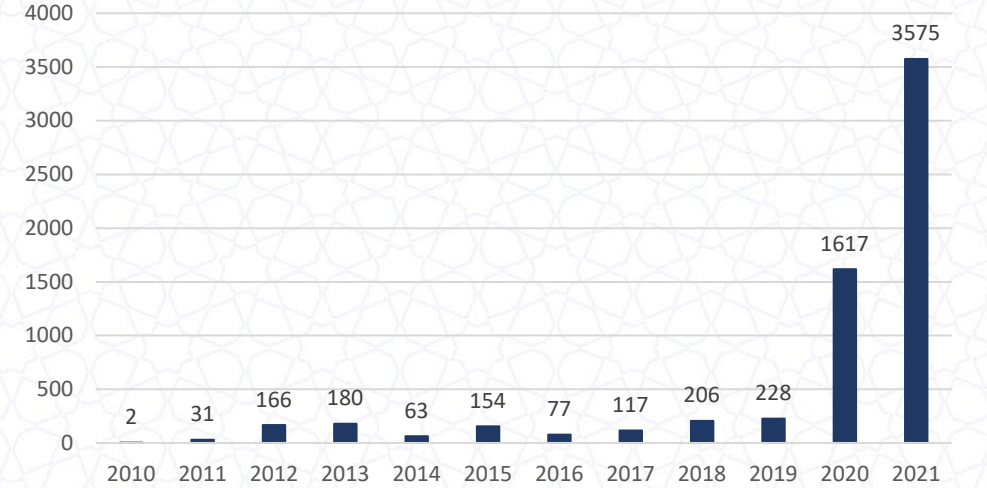


Türkiye’de elektrikli araç pazarı ve şarj altyapısı henüz başlangıç noktasındadır. EA sayısı, vergi teşviklerinin etkisi ile 2021’de hızlı bir artış göstermesine rağmen küresel gelişimin çok gerisinde bulunmaktadır.



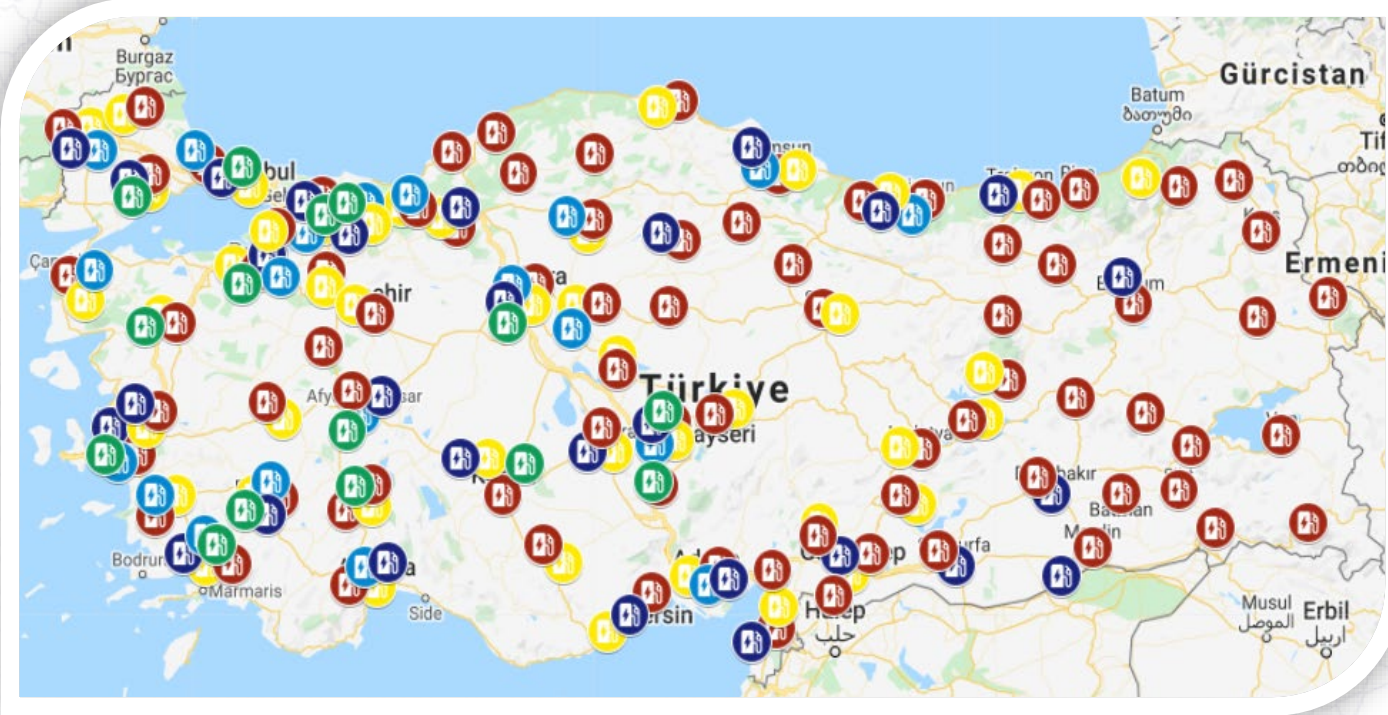
*Renklendirmeler araç sayısı seviyesine göre.

Türkiye’de EA Satış Sayısı



Toplam 6.416 adet elektrikli araç

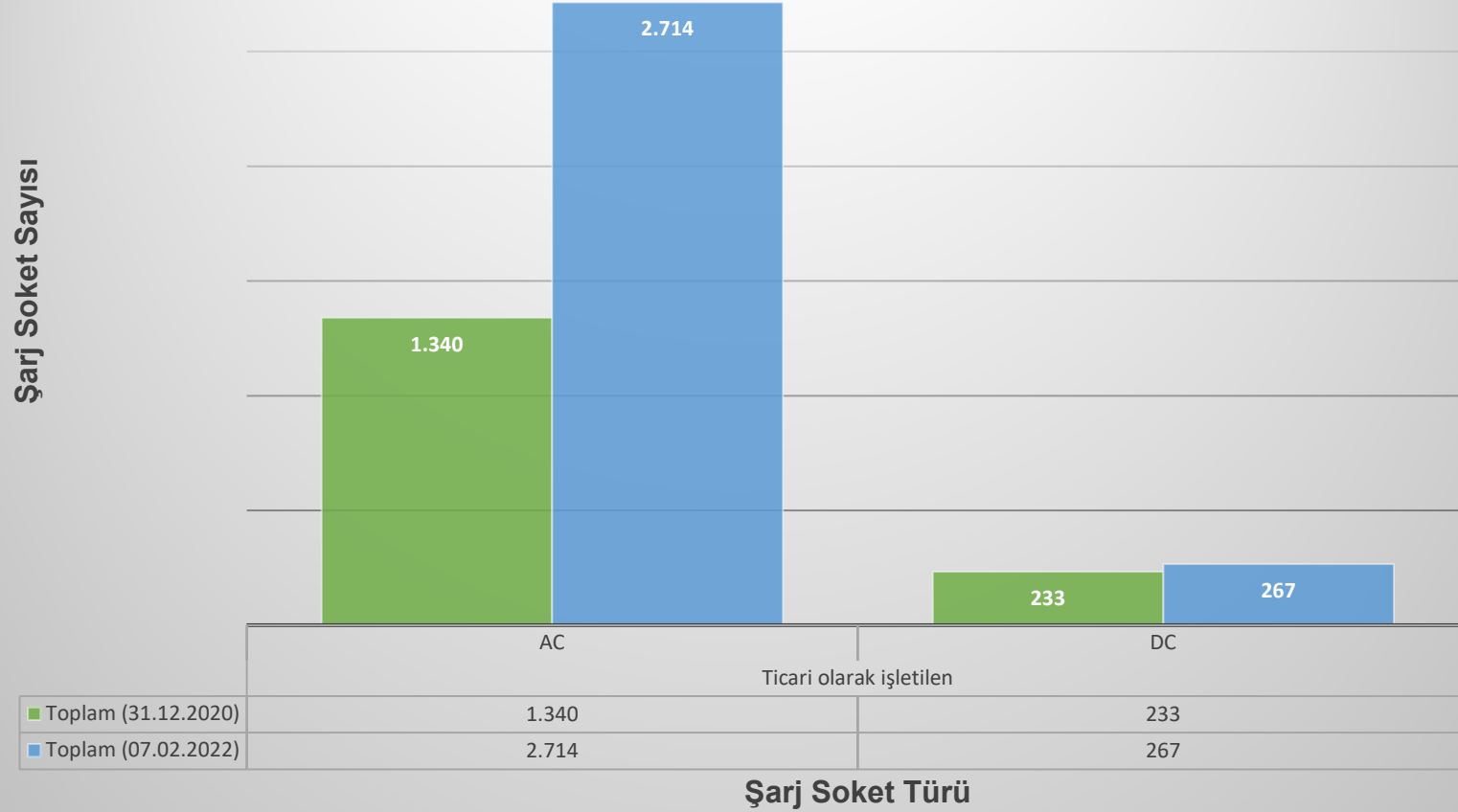
Türkiye’de elektrikli araç pazarı ve şarj altyapısı henüz başlangıç noktasındadır. EA sayısı, vergi teşviklerinin etkisi ile 2021’de hızlı bir artış göstermesine rağmen küresel gelişimin çok gerisinde bulunmaktadır.



AC Şarj Soketi Sayısı (Ticari)	2.714
DC Şarj Soketi Sayısı (Ticari)	267
Halka Açık Toplam Şarj Soketi Sayısı	2.981

Araç başına düşen şarj soketi sayısı: 0.46
(2.981/6.416)
Her 10 elektrikli araca ortalama 5 soket

Aralık 2020 - Şubat 2022 Şarj Soket Sayıları



Mobilite Araç ve Teknolojileri Yol Haritası kapsamında, 2030 yılına kadar ülkemizde elektrikli araç pazarının ve şarj altyapısı ihtiyacının gelişimine dair öngörüler belirlenmiştir.

Düşük Senaryo	2023	2025	2030
 Elektrikli Araç	- Hafif ticari araç başta olmak üzere elektrikli araç satışı pazar payının %3 olması - Elektrikli araç stokunun yaklaşık 45 bin adet araca ulaşması	- Elektrikli araç satışı pazar payının %6 olması Elektrikli araç stokunun yaklaşık 160 bin adet araca ulaşması	- Elektrikli araç satışı pazar payının %25 olması - Elektrikli araç stokunun ise yaklaşık 1,6 milyon adet araca ulaşması
 Altyapı	Kamuya açık toplam 12,5 bin şarj soketinin (%30'u DC olmak üzere) kurulu olması	Kamuya açık toplam 30 bin şarj soketinin (%30'u DC olmak üzere) kurulu olması	Kamuya açık toplam 160 bin şarj soketinin (%35'i DC olmak üzere) kurulu olması

- Mevcut yönetmelik uygulaması ile sanayiye yönelik AR-GE ve yenilik projeleri sonucunda ortaya çıkan teknolojik ürüne yönelik yatırım projelerinin desteklendiği bir programken, değişiklik ile teknoloji ürünlerinin kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik teknolojik altyapıların veya hizmet katmanlarının da destek kapsamına alınması amaçlanmaktadır.

Yapılan değişiklik ile;

- Teknolojik Ürün Yatırım Destek Programı kapsamında desteklenecek yatırım projelerine, yatırım proje tutarını oluşturan harcamaların ilave teşviklerle birlikte **azami %75'ine kadar** geri ödemesiz destek sağlanması,
- Bakanlığın, yatırım projelerine sağlanacak makine ve teçhizat desteği oranlarını veya destek üst limitini çağrı özelinde belirlemesi, destek oran ve tutarlarını yatırımcının işletme büyüklüğüne göre farklılaştırabilmesi,
- Her bir yatırım projesi için işletmelere tüm destek unsurlarında sağlanacak geri ödemesiz destek tutarının toplamının yerli malı ilave puanı dahil **azami 20.000.000 TL'ye** kadar olması,
- Ekonomik etki düzeyi yüksek ve birden çok sektörde gelişimi hızlandırma potansiyeline sahip mobilite alanında elektrikli araçlar için hızlı şarj istasyonlarının kurulmasına yönelik yatırımların desteklenmesi sağlanacaktır.

Elektrikli Araçların ve Şarj İstasyonlarının Pazar Gelişiminde Teşviklerin Gözden Geçirilmesi ve Önerilerin Oluşturulması

2023

45.000
EA

12.000
Soket

3.600
DC

Minimum Kapsama hedefleri ilçe ve karayolu detayında belirlenir. DC yatırımları için **Destek Çağrısı** yayımlanır.

Yatırım destekleri için **Yatırım Konusu** halinde destekler verilir.

Bir komisyon değerlendirmesi ile **en az destek ile yatırımı taahhüt edene destek** verilir.

Yatırım Konusu kapsamında belirtilen il/ilçe ve karayolu detayında yatırımcı tarafından **istenilen lokasyona** kurulum yapılır.

Stratejik Amaçlar

- 2022 sonunda minimum kapsamanın sağlanması
- Yatırımların özel sektör tarafından gerçekleşmesi

Minimum Kapsama

- EA satışı yapılan şehirlerde ihtiyacın karşılanması
- Şehirler arası etkileşimi dikkate alınarak azami nüfusa erişim
- Şehirler arası yollarda trafik yoğunluğuna göre bulunma

Planlama

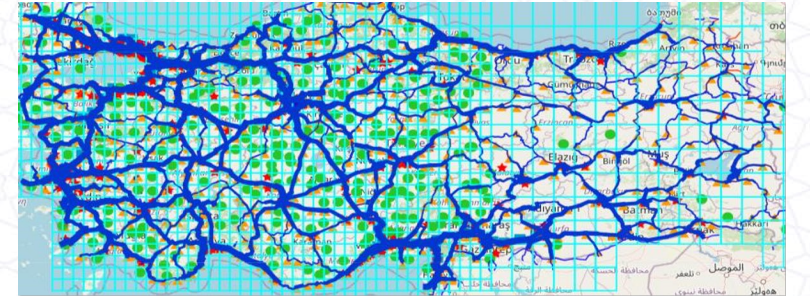
- **46** Yatırım Konusu
- **81** İl, **216** İlçe ve **75** il karayolunda
- **1.572** hızlı şarj ünitesi

- İlçe bazında elektrikli araç öngörüsüne göre DC şarj soketi ihtiyacının tespiti

- Kurulacak üniteler için asgari **90 kW zorunluluğu**

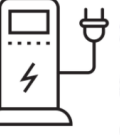
Karayolları Planlama

Karayollarında akaryakıt satış hacminin %90'ı, 10 milyon litre ve üzeri satış yapılan 325 karayolunda gerçekleşmektedir.





Yatırımların son tamamlama tarihi:
15 Nisan 2023



- Yatırımların **15 Nisan 2023** tarihine kadar tamamlanması gerekmektedir.
- Yatırımı yapılan şarj istasyonları **Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı** tarafından yayınlanan mevzuat hükümleri çerçevesinde, tüm elektrikli araçlara hizmet vermek üzere çalışır halde bulunmalıdır.

Azami destek alınabilecek yatırım
projesi sayısı % 40'ı geçemez.

- **Her bir Yatırım Konusu için sadece bir yatırımcı** desteklerden yararlanabilir. Aynı Yatırım Konusuna birden fazla başvuru olması halinde, başvuran yatırımcılar arasından **en az kamu desteği** talep eden yatırımcıya destek verilir.
- Bir yatırımcı, **birden fazla Yatırım Konusu için başvuruda bulunabilir ancak Çağrı kapsamında desteklenecek ünite sayısının en fazla % 40'ı için destek almaya hak kazanabilir.**
- Yatırımcı taahhüdü kapsamında, **destek tutarının % 6'sına kadar** tutarda kesin teminat mektubunu Bakanlığa sunmalıdır.



46 Yatırım Konusu

81 il / 216 ilçe / 75 il karayolu



- Elektrikli Araçlar Şarj İstasyonları Çağrısı kapsamında yatırım konularına dair ünite sayılarını içeren il, ilçe ve karayollarına ilişkin çağrı duyurusu, Bakanlık tarafından www.sarjdestek.sanayi.gov.tr internet sayfasından ilan edilir.

1.572 adet minimum 90 kW şarj ünitesi

- Yerleşim yerleri içinde** kurulan şarj üniteleri arasında **en az 1 km** erişim mesafesi bulunmalıdır.
- Karayolları üzerinde** ise, aynı yöndeki iki ünite arasındaki erişim mesafesi **en az 10 km** olmalıdır.
- Karayolları üzerinde** kurulan ünitelerin karayoluna erişim mesafesi **en fazla 200 metre** olmalıdır.
- Karayolları üzerinde** kurulacak şarj üniteleri belirlenen ilçelerin yerleşim yerleri sınırları içerisinde konumlandırılmayacaktır.

Yatırım Projeksiyonunun Ülke Bazında Dağılımı





46 Yatırım Konusu
81 İl / 216 İlçe / 75 karayolu



İlk aşamada, 15 Nisan 2023 tarihine kadar elektrikli araçların menzil kaygısı yaşamaksızın şarj ihtiyaçlarının giderilmesi amacıyla sektörel, bölgesel veya ulusal gereksinimlerinin giderilmesi için Bakanlık tarafından yeri, kapasitesi ve teknik özellikleri gibi detayları projeksiyon çalışmalarına göre belirlenmiş yatırım projeleri çağrı kapsamında **Yatırım Konusu** olarak adlandırılmaktadır.

15 Nisan 2023 tarihine kadar tamamlanmak üzere 81 il, 216 ilçe ve 75 karayolunda toplam 46 adet yatırım konusu belirlenmiş olup, yatırımcıların bu bölgelerde belirtilen il/ilçe ve karayolu bazında lokasyon şartı olmaksızın serbest bir şekilde şarj ünitelerinin kurulumunu yapmaları beklenmektedir.



Teknoyatırım

Ana Sayfa

Firma Bilgileri

Başvurular

Gösterge Paneli

Ana Sayfa -

Yatırım Konusu 1

Başvuru Yapılmamış

Toplam Kurulacak Ünite Sayısı: 55

- ADANA 16
- HATAY 16
- OSMANİYE 5
- İSTANBUL 5
- BURSA 5
- SERBEST 8

İncele

Yatırım Konusu 2

Başvuru Yapılmamış

Toplam Kurulacak Ünite Sayısı: 45

- ADANA 16
- HATAY 16
- OSMANİYE 5
- SERBEST 8

İncele

Yatırım Konusu 3

Başvuru Yapılmamış

Toplam Kurulacak Ünite Sayısı: 40

- GAZİANTEP 15
- KİLİS 3
- KAHRAMANMARAŞ 7
- İSTANBUL 5
- KOCAELİ 5
- SERBEST 5

İncele



Yatırım konuları rekabetin sağlanması amacıyla her il içerisinde 3 farklı firma yatırım yapacak şekilde aşağıdaki örnekte yer aldığı üzere belirlenmiştir. Her yatırım konusuna İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Antalya veya Kocaeli illerinden ve yakın büyükşehirlerden belirli sayılarda üniteler konarak nispeten küçük illere yatırımın cazip hale getirilmesi amaçlanmıştır. Ayrıca, bölgesel firmaların yatırım yapması durumu da göz önüne alınarak ikinci bir paket daha oluşturulmuş ve ilk paketi kazanan firmanın ikinci veya üçüncü paketleri alması engellenerek rekabet ve hizmet çeşitliliğinin önü açılmıştır.



Yatırım Konusu 9

Toplam Kurulacak Ünite Sayısı: 39

- VAN 8
- HAKKARİ 3
- BİTLİS 4
- MUŞ 3
- SİİRT 3
- İSTANBUL 5
- ANKARA 5
- SERBEST 8

Yatırım Konusu 10

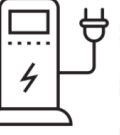
Toplam Kurulacak Ünite Sayısı: 30

- VAN 9
- HAKKARİ 3
- BİTLİS 3
- MUŞ 4
- SİİRT 3
- SERBEST 8

Yatırım Konusu 37

Toplam Kurulacak Ünite Sayısı: 16

- VAN 4
- HAKKARİ 3
- BİTLİS 3
- MUŞ 3
- SİİRT 3



Her bir Yatırım Konusu için sadece bir yatırımcı desteklerden yararlanabilir. Aynı Yatırım Konuları içerisinde yer alan iller için yatırımcıdan başvuru esnasında önceliklendirme yapması istenir.

Başvurulan Yatırım Konuları	Öncelik Sırası				
	1.Öncelikli Yatırım Konusu	2. Öncelikli Yatırım Konusu	3.Öncelikli Yatırım Konusu	4.Öncelikli Yatırım Konusu	5.Öncelikli Yatırım Konusu
1, 2, 3, 4, 35					
5, 6, 7, 8, 36					
9, 10, 37					
11, 12, 38					
13, 14, 39					
15, 16, 40					
17, 18, 41					
19, 20, 42					
21, 22, 43					
23, 24, 25, 26, 44					
27, 28, 45					
29, 30, 40					
31, 32, 46					
33, 34, 43					

Yatırım Konusu Nedir?



Yatırım Konusu 9

Toplam Kurulacak Ünite Sayısı: 39

- VAN 8
- HAKKARİ 3
- BİTLİS 4
- MUŞ 3
- SİİRT 3
- İSTANBUL 5
- ANKARA 5
- SERBEST 8

Yatırım Konusu 10

Toplam Kurulacak Ünite Sayısı: 30

- VAN 9
- HAKKARİ 3
- BİTLİS 3
- MUŞ 4
- SİİRT 3
- SERBEST 8

Yatırım Konusu 37

Toplam Kurulacak Ünite Sayısı: 16

- VAN 4
- HAKKARİ 3
- BİTLİS 3
- MUŞ 3
- SİİRT 3

Yatırım Konusu 9

Toplam Ünite Sayısı: 39

VAN 8	
İPEKYOLU	1
ERCIŞ	1
TUŞBA	1
EDREMIT	1
KARAYOLU	1
SERBEST	3



Belirlenmiş il/ilçe ve karayolu detayında olmakla birlikte, bahsi geçen yatırım bölgesinde şarj ağının yayılımının hızlı bir şekilde sağlanmasının temini için yatırım bölgelerinde bazı esneklikler tanımlanmıştır.

Örneğin; Yatırım Konusu 9 özelinde Van ili için toplam 8 adet şarj ünitesi yatırımının desteklenmesi öngörülmüş olup bu ünitelerin 4 adedinin belirlenmiş ilçelerde, 1 adedinin Van ili sınırları içerisindeki yatırımcı tarafından belirlenecek karayollarında yapılması, geriye kalan 3 adedinin ise yine Van ili sınırları içerisinde olması koşuluyla herhangi bir lokasyonda kurulması gerekmektedir.

Benzer şekilde Van ilinin içerisinde yer aldığı Yatırım Konusu 9'un geneli içerisinde serbest olarak kurulacak üniteler yer almakta olup, proje kapsamında kurulacak toplam 39 ünitenin 8 adedi yatırım konusu illerin içerisinde olması koşulu ile herhangi bir lokasyonda kurulabilecektir.

**Max % 75 destek**

- Destek kararı verilen Yatırım Projeleri kapsamında, kurulacak şarj ünitesi yatırımları için **sadece makine ve teçhizat desteği** verilir.
- Altyapı ihtiyacının olması halinde 30.000 TL'ye kadar % 30 oranında dağıtım trafosu için **makine ve teçhizat desteği** verilir.
- Şarj ünitelerine yatırımları kapsamındaki makine ve teçhizat harcamalarına en fazla **% 60 oranında** hibe desteği sağlanır.
- Program kapsamında faydalanılabilecek destek oranı **% 75'i** geçemez.
- Kurulacak istasyonlar için **asgari 90 kW** gücünde ünite
- Her bir ünite, iki elektrikli araca aynı anda hizmet verebilecek şekilde **en az iki** hızlı şarj **soketine** sahip olmalıdır. (İkiden daha fazla sokete sahip ünite tercih edilmesi durumunda soket başı asgari 45 kW şarj kapasitesi gerekmektedir.)
- Destek başvurusunda yatırımcıların talep edebileceği ünite başına destek miktarı **250 bin TL'yi** aşamaz.
- Yatırımcı tarafından bir üniteye kurulan hızlı şarj ünitesinin **toplam gücü 120 kW ve üzerinde** ise ilgili ünite için hak edilen **destek miktarı % 20** oranında artırılır.
- Şarj ünitelerinin **asgari % 25'inin yerli malı belgesine** sahip olması halinde, yerli malı belgeli makine ve teçhizata sağlanan **destek tutarı % 20** oranında artırılır.

**Yerli Malı Belgesine haiz
üniteler için + % 20 destek**



Max % 75 destek

Yerli Malı Belgesine haiz
üniteler için + % 20 destek



Yatırım Konusu özelinde kurulması istenilen 50 adet şarj ünitesi bulunmaktadır. Yatırımcı bu proje özelinde alabileceği azami proje destek tutarı ; 250.000 TL (ünite başına azami destek miktarı) X 50 adet ünite : 12.500.000 TL'dir.

Azami destek oranı % 60 olduğu için bu yatırım konusunda toplam yatırım bütçesi 20.833.333 TL'den düşük olması halinde azami destek miktarı da daha alt rakamlara düşecektir.

Bununla birlikte şarj ünitelerinde kullanılan cihazların toplam gücü **120 kW** ve üzerinde ise, ilgili ünite için **hak edilen destek miktarı % 20 oranında artırılır**. Bu durumda; ünite başına alınabilecek azami destek miktarı **250.000 TL'den % 20 fazla ödeme ile cihaz başına 300.000 TL olarak gerçekleşecektir**.

Yine bu şarj ünitelerinin asgari % 25'inin yerli malı belgesine sahip olması halinde, yerli malı belgeli makine ve teçhizata sağlanan destek tutarı % 20 oranında artırılır. Bu durumda; ünite başına alınabilecek azami destek miktarı **250.000 TL'den % 20 fazla ödeme ile cihaz başına 300.000 TL olarak gerçekleşecektir**.





Max % 75 destek

Yerli Malı Belgesine haiz
istasyonlar için + % 20 destek



Yatırım bölgesinde kurulacak ünitelerin **120 kW ve üzeri** güce sahip ve bu ünitelerin **yerli malı belgesine** sahip olması durumunda ise ünite başına azami **destek tutarı 250.000 TL'den 350.000TL'ye çıkacaktır.**

Ancak Yönetmelik gereği **toplam desteklenecek proje bütçesinin %75'i aşamama** kısıtından ötürü yatırım konusu için ünite başına **azami destek tutarı 312.500 TL** olarak gerçekleştirilecektir.

Örnek Hesaplama:

Toplam yatırım bütçesi $(20.833.333 \text{ TL} \times \%75)/50 = \mathbf{312.500 \text{ TL}}$ (Ünite başı azami destek tutarı)

Örnek Senaryo - 2

YATIRIM KONUSU KAPSAMINDA KURULACAK ÜNİTE SAYISI: 50 ADET	A FİRMASI	B FİRMASI	C FİRMASI
ÖNGÖRÜLEN TOPLAM ÜNİTE YATIRIM MALİYETİ	25.000.000 TL	20.000.000 TL	20.000.000 TL
ÖNGÖRÜLEN ÜNİTE BAŞINA ORTALAMA YATIRIM MALİYETİ	500.000 TL	400.000 TL	400.000 TL
TOPLAM TALEP EDİLEN DESTEK TUTARI	11.000.000 TL	10.000.000 TL	12.500.000 TL
ÜNİTE BAŞINA TALEP EDİLEN TUTAR	220.000 TL	200.000 TL	250.000 TL
DESTEK ORANI (TOPLAM TALEP EDİLEN TUTAR/ÖNGÖRÜLEN TOPLAM YATIRIM MALİYETİ)	% 44	% 50	% 62,5
DESTEK ALMAYA HAK KAZANAN	Talep edilen tutar B firmasından fazla olduğundan destek alamaz.	En düşük teklifi veren B firması destek almaya hak kazanır.	Destek oranı % 60'ı geçemeyeceği için başvuru yapamaz.

- ➡ Yatırım için en düşük tutarı talep eden firma o yatırım paketi için destek almaya hak kazanacaktır.
- ➡ 'Talep Edilen Tutar'ın, 'Öngörülen Yatırım Maliyeti'ne bölünmesiyle 'Destek Oranı'na ulaşılabacaktır.
- ➡ Destek oranının, % 60'tan yüksek çıkması başvurunun geçersiz sayılmasına gerekçe oluşturacaktır.

Örnek Senaryo - 2

	ÜNİTE BAŞINA DESTEK (B FİRMASI)	TOPLAM DESTEK (B FİRMASI)	DESTEK ORANI
120 kW altı ünite	200.000 TL	10.000.000 TL	% 50
120 kW üstü ünite	240.000 TL	12.000.000 TL	% 60
120 kW altı ve yerli malı belgeli ünite	240.000 TL	12.000.000 TL	% 60
120 kW üstü ve yerli malı belgeli ünite	280.000 TL	14.000.000 TL	% 70

Dikkat edilmesi gereken hususlar;

- Firma desteğe müracaat ederken hesaplanan destek oranından daha yüksek oranda destek alamaz.

Örneğin;

- Yatırımı yapılacak olan ünitenin proforma fatura tutarı Bakanlığa 400.000 TL olarak beyan edilmesi durumunda, yatırım tamamlandıktan sonra Bakanlıktan ödeme alma aşamasında 'öngörülen ortalama ünite başı yatırım maliyeti' olan 400.000 TL'den daha yüksek bir fatura ile başvuruda bulunulması halinde, ödeme işlemleri sözleşme aşamasında beyan edilmiş olan 400.000 TL üzerinden hesaplanacaktır. (Yani yatırımcı Bakanlığa ödeme aşamasında 400.000 TL'den daha yüksek tutarlı bir fatura ile başvuruda bulunması halinde hesaplamada dikkate alınmayacak olup bu örnekte bahsi geçen talebi olan 200.000 TL olarak gerçekleştirilecektir.)

Örnek Senaryo - 2

	ÜNİTE BAŞINA DESTEK (B FİRMASI)	TOPLAM DESTEK (B FİRMASI)	DESTEK ORANI
120 kW altı ünite	200.000 TL	10.000.000 TL	% 50
120 kW üstü ünite	240.000 TL	12.000.000 TL	% 60
120 kW altı ve yerli malı belgeli ünite	240.000 TL	12.000.000 TL	% 60
120 kW üstü ve yerli malı belgeli ünite	280.000 TL	14.000.000 TL	% 70

Dikkat edilmesi gereken hususlar;

- Firma desteğe müracaat ederken hesaplanan destek oranından daha yüksek oranda destek alamaz.

Örneğin;

- Yatırım tamamlandıktan sonra Bakanlıktan ödeme alma aşamasında 'öngörülen ortalama ünite başı yatırım maliyeti' olan 400.000 TL'den daha az bir fatura ile başvuruda bulunulması halinde ödeme işlemleri Bakanlığa sunulan fatura bedeli üzerinden hesaplanacaktır. (Yani yatırımcı Bakanlığa ödeme aşamasında 400.000 TL'den daha düşük bir fatura ile örneğin 350.000 TL'lik bir fatura ile başvuruda bulunması halinde bu örnekte bahsi geçen talebi 200.000 TL yerine % 50 destek oranı üzerinden 175.000 TL olarak gerçekleştirilecektir.)



Yatırımın tamamlanmasının ardından ödemenin yapılabilmesi için;

- Ünitelerin kurulu güç kapasiteleri,
- Ünitelerin kuruldukları lokasyonlar,
- Ünitelerin tüm elektrikli araç kullanıcılarının erişimine açık yerlerde bulunup bulunmadıkları,
- Kurulacak ünitelerin karayoluna azami erişim mesafeleri,
- Yerleşim yerleri içinde kurulan şarj üniteleri arasındaki asgari erişim mesafeleri,
- Aynı anda iki elektrikli araca hizmet verebilmesi

kontrolleri yapılır.

- Denetim Komisyonu tarafından; yerinde inceleme raporu, sonuç raporu ile Genel Müdürlük tarafından sunulan diğer rapor, bilgi ve belgeleri incelenerek teminat mektubunun nakde çevrilmesi ve projenin başarı ile tamamlanıp tamamlanmadığı hususlarının karara bağlamasının ardından ödeme işlemleri gerçekleştirilir.



Minimum % 80 tamamlama oranı



- Yatırım Konusu için destek almaya hak kazanan yatırımcının, belirlenen toplam sayıda ünitenin **tamamının kurulumunu gerçekleştirmesi esastır.**
- Yatırımcının bu sayıdan az ünitenin kurulumunu gerçekleştirmesi durumunda;
 - Kurulan ünite sayısının belirlenen toplam ünite sayısına oranı **% 80 ve üzerinde gerçekleşmesi halinde kurulumu yapılmayan** her bir ünite için, Yatırımcının Proje kapsamında hak ettiği destek miktarından **100 bin TL düşürülerek** destek ödemesi gerçekleştirilir.
 - Kurulan ünite sayısının belirlenen toplam ünite sayısına oranı **% 80'den az ise proje başarısız** sonuçlanmış sayılır ve herhangi bir destek ödemesi yapılmaz. Yatırımcı tarafından Bakanlığa sunulan Kesin Teminat Mektubu Hazineye gelir olarak kayıt edilir.

Nasıl Başvuruda Bulunabilirim?



- **15 Nisan - 15 Haziran 2022** tarihleri arasında **sarjdestek.sanayi.gov.tr** portalinden proje başvurusu yapmak üzere ;
- Yetkilendirme yazısı ile bildiriminde bulunduğunuz kişi/kişilerce siteme giriş yapılır.
- Yatırım konularının görüntülendiği gösterge paneli açılır.
- Gösterge panelinden yatırım yapılması planlanan yatırım paketi detayları incelenir.
- Yatırım yapılacak yatırım konusu için başvuru yap butonuna tıklanır.
- Başvuru sayfasına geçilmeden önce 2.500 TL'lik başvuru ücreti sistem üzerinden yatırılır.
- Elektrikli araçlar için hızlı şarj altyapısı başvuru taahhüdü doldurulur.
- e-imza ile başvuru tamamlanmadan önce 250.000 TL'lik teminat mektubu sisteme yüklenir.
- e-imza ile imza atılarak başvuru tamamlanır.



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞINA
(Milli Teknoloji Genel Müdürlüğü)

Teknolojik Ürün Yatırım Destek Projesi Elektrikli Araçlar Şarj Altyapı Desteği Çağrısına başvuru yapabilmek için yetkilendirilecek kişiye ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir.

Firma Vergi No:	
Adı-Soyadı:	
TCKN:	
Görevi:	
E-posta:	
Telefon:	

Gereğini bilgilerinize arz ederim.

Ek: İmza Sirküleri

Ad-Soyad
İmza

TEKNOFIX SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Toplam Proje Bütçesi (Şarj Ünitesi ve Diğer Tüm Masraflar) TL*

Lütfen veri girişi yapınız

Toplam Makine ve Teçhizat Bütçesi (Şarj Ünitesi) TL*

Lütfen veri girişi yapınız

Toplam Kurulacak Güç (Ünite Sayısı * Şarj Ünitesi Gücü) kW *

Lütfen veri girişi yapınız

Şarj Ünitesi Yatırımları İçin Talep Edilen Destek Tutarı TL*

Lütfen veri girişi yapınız

Talep Edilen Destek Oranı (%)*

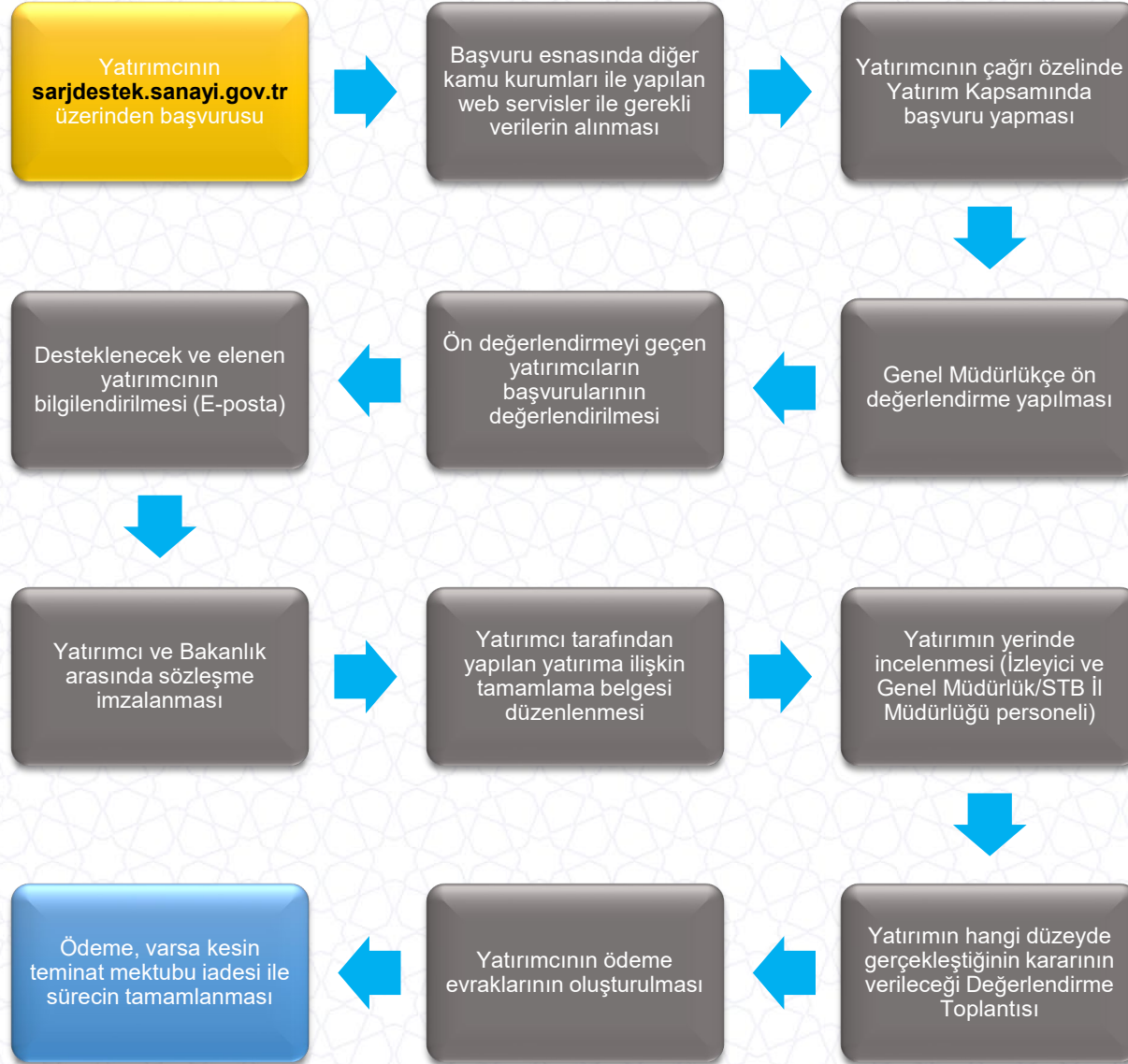
Yatırımı Planlanan Yerli Mali Belgeli Şarj Ünitesi Sayısı*

Lütfen veri girişi yapınız

Şarj Ünitelerinin Oranı (%)*

Altyapı Yatırımı İçin Kullanılacak Şarj Ünitelerine İlişkin Bilgiler *

Özet İşlem Adımları



Teşekkür ederiz.

Soru ve Cevaplar için
sarjdestek@sanayi.gov.tr

www.sarjdestek.sanayi.gov.tr

